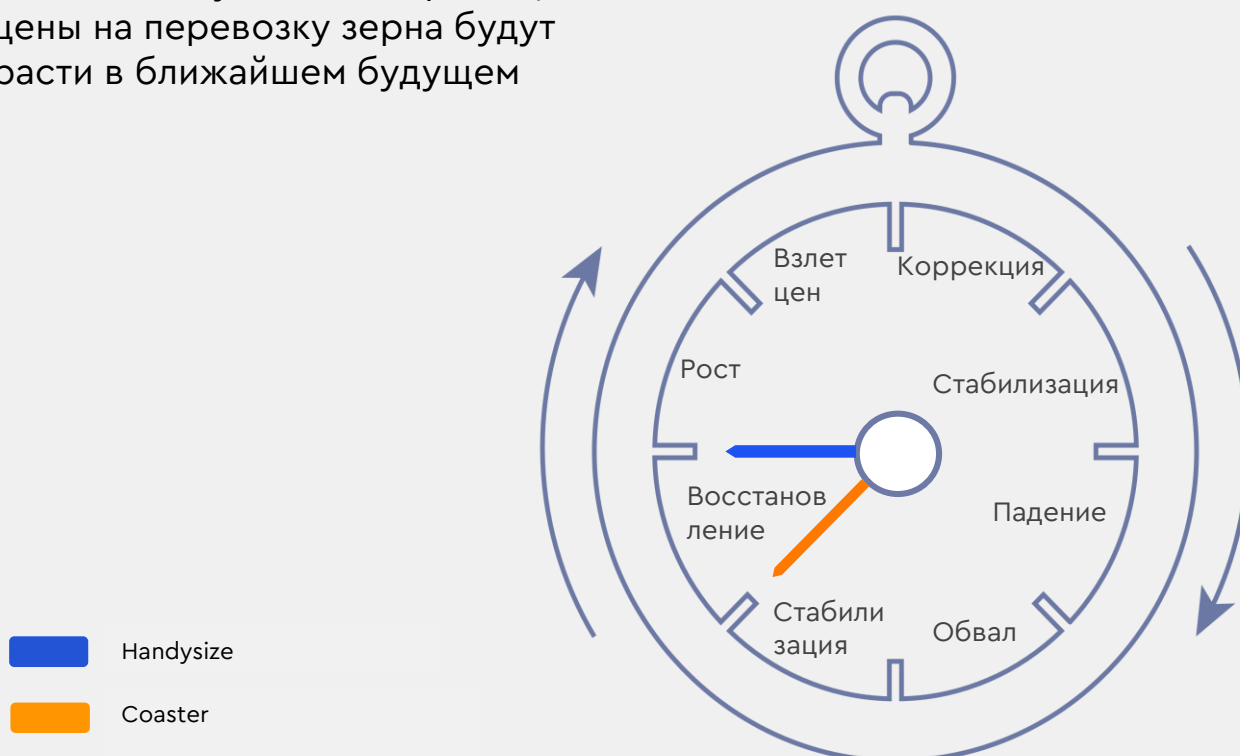


# Начался первый рост в новом сезоне

- Мировые ставки фрахта на перевозку зерновых балкерами класса Handysize (16-32 тыс. т) в среднем не изменились в начале июля, по данным индекса Балтийской биржи (BHSI).
- Рынок перевозок балкерами Handysize показал первый рост за 4 месяца, ставки фрахта на маршруте Черное море-Средиземное море в среднем выросли на 7,2% н/н. Количество отправок балкеров типа Handysize с зерновыми грузами выросло на 33% н/н.
- На второй неделе июля стоимость перевозок балкерами типа Coaster не изменилась. Количество отправок держится на уровне прошлой недели. Судовладельцы отмечают малую величину сухих грузов для перевозки в регионе Черного и Средиземного морей.

## Барометр рыночных настроений\*

По оценкам участников рынка, цены на перевозку зерна будут расти в ближайшем будущем



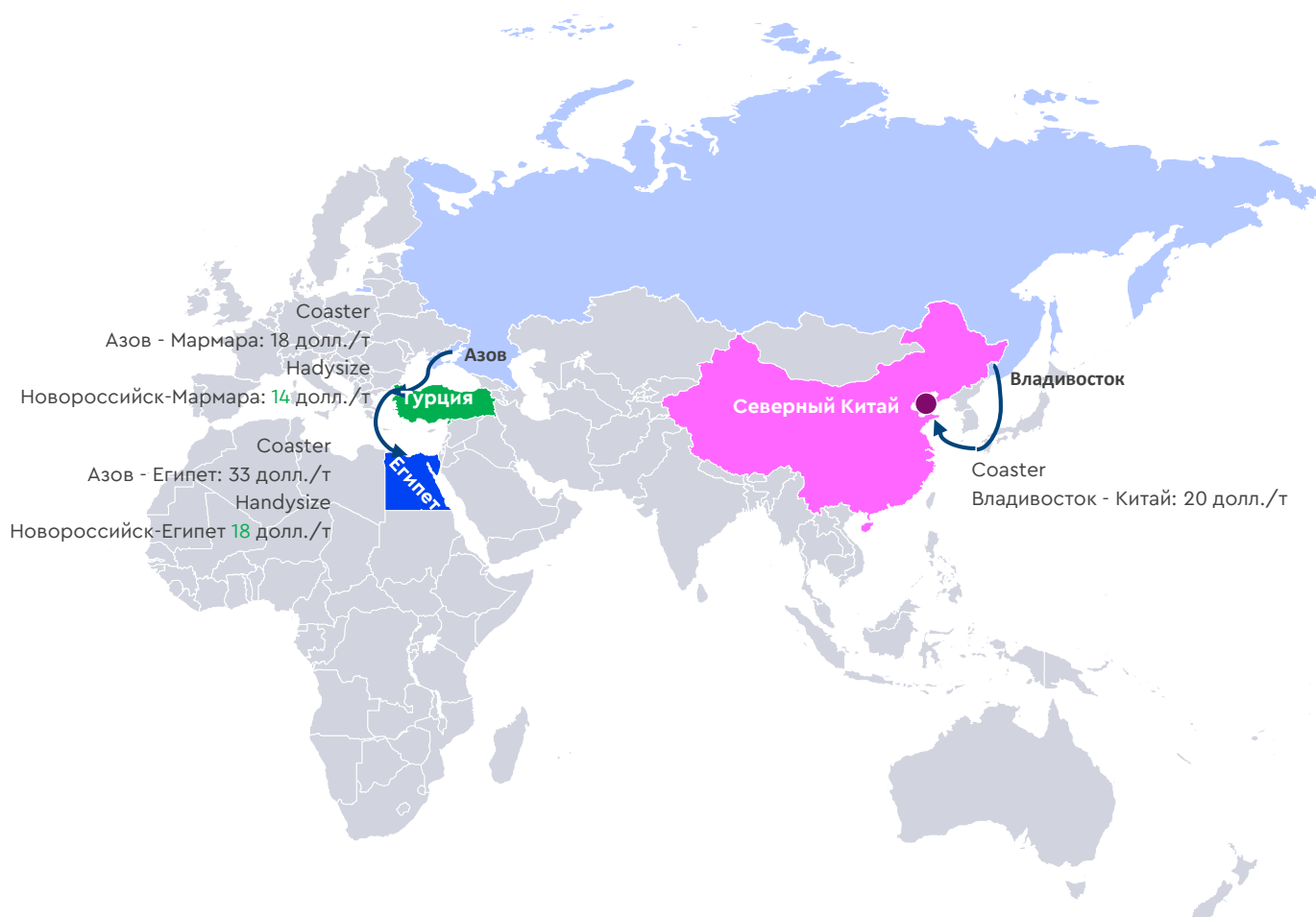
\* отражает настроение опрошенных участников рынка и не является официальным прогнозом ЦЦИ по движению цен

Табл. 1 Стоимость транспортировки российского зерна, июль 2024 г.

		долл./т	Стоимость за рейс, тыс. долл.	% н/н
		15.июля	15.июля	15.июля
<b>Supramax: 60 тыс. т</b>				
Новороссийск	Египет	17	1020	0,0%
<b>Handysize: 32 тыс. т</b>				
Новороссийск	Турция: Мармара	14	416	7,6%
	Турция: Мерсин	16	512	6,6%
	Алжир	24	704	9,1%
	Египет	18	576	5,8%
<b>Coaster: 5 тыс. т</b>				
Азов	Турция: Мармара	18	90	0,0%
	Турция: Черное море	15	75	0,0%
	Турция: Измир	20	100	0,0%
	Турция: Мерсин	31	155	0,0%
	Египет	33	165	0,0%
Владивосток	Северный Китай	20	100	0,0%
Астрахань	Иран	25	125	0,0%

# Карта ставок фрахта

Рис. 1 Стоимость транспортировки российского зерна по морю балкерами класса Coaster и Handysize, 08.07-14.07.2024

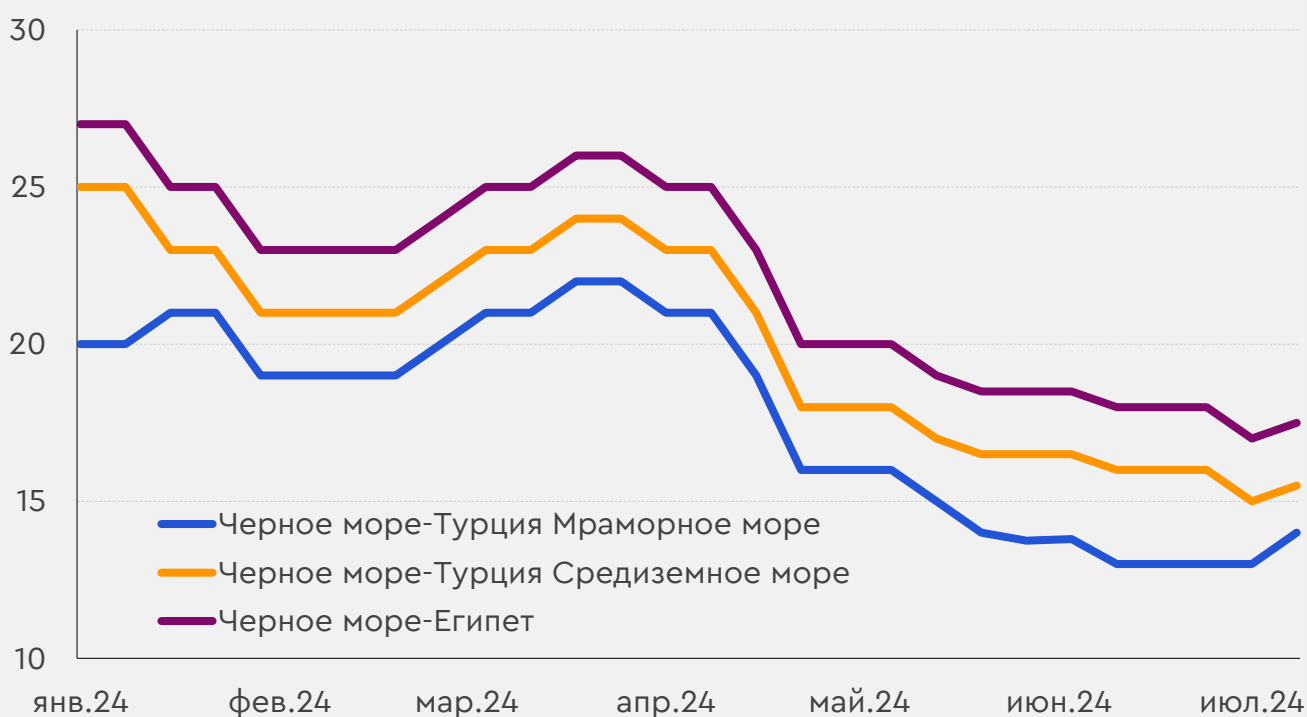


- Рост ставки фрахта более, чем на 3% н/н
- Падение ставки фрахта более, чем на 3% н/н
- Изменение ставки фрахта в пределах ±3%

# Начался долгожданный рост

- На минувшей неделе ставки фрахта в сегменте Handysize на маршрутах из портов Черного моря в порты Турции и Средиземноморья в среднем выросли на 7,2%.
- На второй неделе июля ставки фрахта впервые за 4 месяца показали недельный рост в 1-2 доллара на маршруте «Черное море-Средиземное море». Это связано как с увеличением отправок российской пшеницы балкерами типа Handysize в 2,5 раза н/н, так и общей динамикой рынка перевозок в Средиземном море.
- Судовладельцы отмечают рост количества сухих грузов с отправкой во второй половине июля и августе.
- 16 Июля прошел египетский тендер GAGS по закупке пшеницы. По результатам, были согласованы поставки пшеницы из российских портов Черного моря до Египта партиями по 60 тыс. т, по цене 19,97-21,9 доллара/т в середине сентября. Это значит, что экспортеры ждут роста ставок до этого уровня в будущем.

Рис. 2 Ставки фрахта для Handysize на маршрутах из портов Черного моря выросли с начала июля

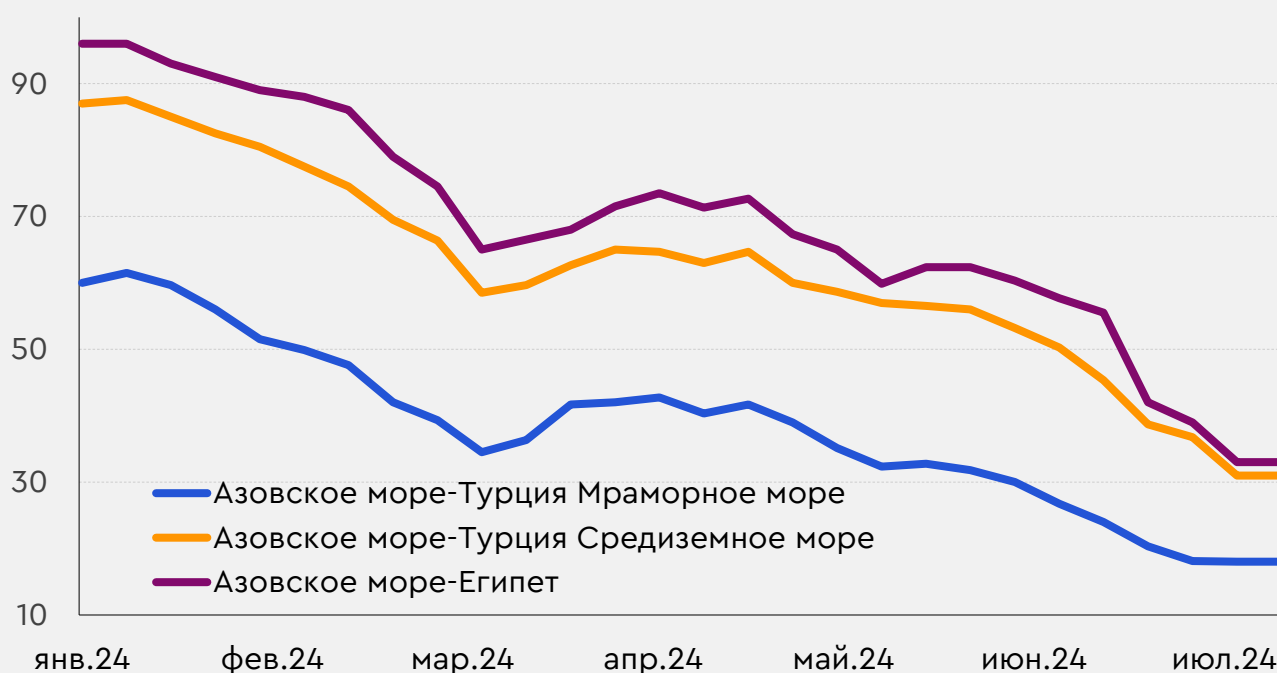


Источник: ЦЦИ

# Ставки фрахта для Coaster находятся в нижней точке

- Ставки фрахта для балкеров класса Coaster в Азово-Черноморском бассейне (АЧБ) и на Дальнем Востоке держатся на уровне прошлой недели.
- Надежды судовладельцев на рост спроса на грузы, которые перевозятся сухогрузами (уголь, зерно, удобрения) со стороны Египта, Северной Африки пока что не оправдались
- Продолжительное падение рынка морских перевозок балкерами типа Coaster остановилось.
- Ставка для судов класса Coaster на маршруте «Азов-Мармара» (Мраморное море, Турция) сохранилась на уровне прошлой недели и составила 18 долл./т.
- Главная проблема рынка, которая не позволяет ставкам фрахта расти, заключается в недостаточном количестве грузов. На прошлой неделе экспорт зерна балкерами типа Coaster сохранился на уровне 60 тыс. т.
- Ставка на маршруте из Азова в Египет сохранилась на уровне прошлой недели и составила 33 долл./т.

Рис. 3 Стоимость перевозки зерновых из портов Азовского моря в Турцию стабилизировалась



Источник: ЦЦИ

**Табл. 2 Перечень основных терминов**

<b>Балкер</b>	Специализированное судно для перевозки грузов насыпью (навалом), таких как зерно, уголь, руда, цемент, является разновидностью сухогруза
<b>АЧБ</b>	Азово-Черноморский бассейн
<b>Дедвейт</b>	Предельная величина, равная сумме масс переменных грузов судна, измеряемая в тоннах, то есть сумма массы полезного груза, перевозимого судном, массы топлива, масла, технической и питьевой воды, массы пассажиров с багажом, экипажа и продовольствия
<b>Ставка фрахта</b>	Стоимость транспортировки одной фрахтовой единицы товара (тонны)
<b>BHSI</b>	Ежедневный индекс Балтийской биржи, рассчитываемый на основе ежедневной оценки корзины тайм-чартеров для судов тип Handysize.
<b>Дифференциал ставок фрахта</b>	Разность в ставках фрахта на разных направлениях, для разных типов балкеров
<b>Supramax</b>	Балкер с дедвейтом 48-60 тыс. т
<b>Handysize</b>	Балкер с дедвейтом 16-32 тыс. т
<b>Coaster</b>	Балкер с дедвейтом 3-6 тыс. т

## Отчет подготовил

Директор  
Центра ценовых индексов

**Роман Соколов**

 +7 (921) 327-85-02

## Подписки, запрос демо

[Котировки и аналитика](#)

[Нефть, нефтепродукты](#)

[Газ](#)

[Уголь](#)

[Удобрения](#)

[Метанол](#)

[Пшеница](#)

[Подсолнечное масло](#)

[Сухопутная логистика](#)

[Морская логистика](#)

[Консенсус- прогнозы](#)

[Валюты и ставки](#)

[Добыча и экспорт газа](#)

[Урожай и экспорт зерновых и масличных](#)

[Коммерческая недвижимость](#)

При формировании ценовых индикаторов на конкретных рынках Центр ценовых индексов опирается на специализированные методологии, разработанные и утвержденные независимым от блока оценки методологическим комитетом. Методологии раскрывают основные принципы и подходы работы Центра ценовых индексов, а также типовые условия сделок, которые учитываются при формировании ценовых индикаторов.

© Центр ценовых индексов 2024. Все права защищены. Любое копирование, перепечатка или последующее распространение информации Центра ценовых индексов, в том числе производимое путем кэширования, кадрирования или использования аналогичных средств, запрещено без предварительного письменного согласия со стороны Центра ценовых индексов.

### Ограничение ответственности

Центр ценовых индексов не несет ответственности за причинение любого ущерба или убытков, возникших в связи с тем, что лицо полагалось на возможность использования Информации в определенных целях, и исключает любую другую ответственность, возникшую в связи с использованием Информации или связанную с ней.